

《助推计划》高校转化项目登记表

日期：

编号：RJ1207SF

| | | | |
|---|---|------|---|
| 项目名称 | 基于图形识别测速系统 | 所属领域 | <input type="checkbox"/> 先进重大装备 <input type="checkbox"/> 新材料 <input type="checkbox"/> 新能源 <input type="checkbox"/> 生物医药 <input type="checkbox"/> 电子信息制造 <input type="checkbox"/> 新能源汽车 <input type="checkbox"/> 海洋工程装备 <input checked="" type="checkbox"/> 软件和信息服务 <input type="checkbox"/> 民用航空制造 <input type="checkbox"/> 其它 |
| 院校名称 | 上海师范大学 (盖章) | | |
| 项目成熟度 | <input type="checkbox"/> 已实现产业化，产品供不应求 <input type="checkbox"/> 已实现小批量生产，产品有市场需求 <input type="checkbox"/> 已通过中试鉴定 <input checked="" type="checkbox"/> 处在中试阶段 | | |
| 技术水平 | <input type="checkbox"/> 国际领先 <input checked="" type="checkbox"/> 国际先进 <input type="checkbox"/> 国内先进 <input type="checkbox"/> 一般水平 | | |
| 推广范围 | <input type="checkbox"/> 国际推广 <input type="checkbox"/> 国内推广 <input checked="" type="checkbox"/> 区域推广 <input type="checkbox"/> 特定地区推广 | | |
| 知识产权状态 | <input type="checkbox"/> 授权国外有效发明专利 <input type="checkbox"/> 授权国内有效发明专利 <input type="checkbox"/> 国内有效实用新型专利 <input type="checkbox"/> 其它知识产权 | | |
| 项目获奖情况 | | | 各类基金 资助情况 |
| 是否具有以下资料 | <input type="checkbox"/> 项目可行性报告 <input type="checkbox"/> 查新报告 <input type="checkbox"/> 鉴定证书 <input type="checkbox"/> 检测报告 <input type="checkbox"/> 认定证书 <input type="checkbox"/> 用户意见 | | |
| 课题组简介：（概述研发优势和成功案例等。） 课题负责人陈海光，2008年-2010年，在复旦大学生物医学工程博士后流动站，师从汪源源教授和牛军钰教授进行生物医学中的数据挖掘和知识发现方面的研究。2004年-2008年，在复旦大学师从高传善教授主要从事网络通信和分布式计算,同时获得理学博士学位。 本团队参加的项目有： [1]2008年10月-2010年10月，国家863课题，基于文本挖掘的用户数据安全防护关键技术研究,(项目编号：2009AA01Z4),主要参与者。 [2].2009年1月-2012年12月，上海市教委课题，无线传感器网络中基于信任的安全机制 (项目编号：09YZ154),项目负责人。 [3]. 2008年1月—2009.12：上海师范大学，构建安全WMNs网络的若干关键技术研究项目，(项目编号：SK200705),项目负责人。 [4] 2006年7月--2007年1月，受“复旦大学（教育部）金融创新研究生开放实验室创新项目基金资助”和“复旦大学研究生创新基金资助”。主持网上银行安全管理模型研究项目。项目负责人。该课题成果被2007年2月4日<<解放日报>>报导过。 | | | |

项目简介：（项目背景、政策导向、应用领域和服务对象、项目进展情况、成熟程度以及项目预计产业化周期、项目鉴定或产品检测报告的结论性表述。如是生物医药项目，写明是否具有临床批文和药证等文件。）

车速是交通管理的重要信息，常用的车辆测速方法有地感线圈法、雷达测量和图像识别等。地感线圈法的缺点是必须挖开路面埋设线圈；雷达测量的不足是测速的准确性容易受邻近车道其他车辆的干扰；两种测量方法都无法直接记录违章车辆的车牌信息。

本项目拟采用 CCD 图像测量运动车辆车速的方法，其工作原理是通过抓拍运动车辆前后两次的瞬时图片，根据车辆与 CCD 之间的相对位置关系，同时设置参照预置的定标线，求出车辆的运行速度。

技术特点：（项目的技术特征和优势，可与国内或国际现有技术进行比较。）

- 1: 本项目可通过在软件上设置参照预置的定标线，方便求出车辆的运行速度。
- 2: 保护既有的投资，只需要修改相应的软件算法等。

市场前景：（市场规模、市场占有率、市场进入壁垒、市场竞争等状况。）

传统的采用地感线圈和雷达测试，前者面临开挖，后者所雷达等元器件的影响。采用图像识别测速是目前国际上先进的测量方法，具有广泛的应用前景。

经济和社会性效益：

1. 该项目产业化最低投资金额，包括研发投资，生产资料投资，流动资金等；
2. 对环保和能源要求，土地或厂房面积要求，所需职工人数；
3. 根据最低投资，预期投产后三年内能达到的年产值、年销售值、年利润；
4. 投资回收期限（年）。

需要投入约 480 万，研发约需要 350 万。

估计年销售 800 万，三年内估计销售达到 3000 万元。

合作要求：1. 合作方式、对合作方及合作价格的要求。

注：上表所填资料必须真实、完整、合法。

上海市科技创业中心 联系人：闻云斌、倪雪鹏 电话：021-33040716、53080900-107 传真：53085899

邮箱：nxp@shtic.com 网址：<http://www.shtic.com>

地址：上海市北京东路 668 号东楼 212 室 邮编：200001